

@ROBASE III RADIO 6 PARTICIPERA AU ROLEX FASTNET RACE 2005

Concrétisation d'un grand projet

2005 sera pour l'équipage calaisien la concrétisation d'un vieux rêve qui va devenir enfin réalité, la participation à cette course mythique qu'est le Fastnet.

Dans notre édition du 19 décembre dernier, nous vous relations que l'équipage calaisien d'@robase III Radio 6 " avait annoncé lors d'une conférence de presse qu'ils seraient au départ début août de la " Rolex Fastnet Race 2005". Une première et un vieux rêve pour cet équipage calaisien composé de Guillaume Boitard, Thierry Leprince, Henry Martin, Pierre-Jean Leprince, Eric Lannoy, Thomas Vernalde et Thomas Pruvot.

La Rolex Fasnnet Race est une course en équipage qui trouve ses origines en 1925, puis tous les deux ans à partir des années 30. Elle est une des courses au large qui est sans nul doute la plus réputée et la plus disputée. Une épreuve difficile qui nécessite d'être aussi performant sur les parcours côtiers comme au large, qui a capturé l'imagination des marins du monde entier depuis ses débuts. Vous l'aurez compris, ce n'est pas une randonnée, nos Calaisiens devront déjouer tous les pièges d'une mer réputée la plus difficile et la plus dangereuse du monde.

Le départ sera donné le dimanche 7 août de Cowes (Ile de Wight). 230 équipages s'élanceront pour une course de 600 milles. Les équipages devront d'abord s'extraire du Solent, ce bras de mer entre l'île de Wight et la côte anglaise de l'Hampshire, puis de la Manche. La connaissance des courants est primordiale et les utiliser est l'une des clés pour prendre là, un bon départ, qui est sans nul doute un ascendant sur la victoire. Pendant les six jours qu'est censée durer cette course pour leur type de voilier, nos calaisiens devront faire des changements de quart fréquents pour conserver toute la concentration des régatiers et des barreurs.

Le virement autour du Phare de Fastnet, surnommé " la larme d'Irlande ", car c'est le dernier morceau d'Irlande qu'apercevaient les émigrants en route pour l'Amérique, marquera la fin du trajet aller. Sur le chemin du retour, la flotte devra contourner le phare de Bishop Rock, un autre monument planté aux portes de la Manche au sud ouest de l'archipel des Scilly. La marque suivante



L'équipage : en haut, de gauche à droite, Thierry Leprince et Pierre-Jean Leprince. En bas, de gauche à droite : Eric Lannoy, Henry Martin et Guillaume Boitard. Un sixième membre de l'équipage est en cours de recrutement.

est le Cap Lizard, dernier passage délicat avant l'entrée dans la traversée de la baie de Falmouth jusqu'à Rame Head et l'entrée du Plymouth Sound.

L'équipage, que de vieux copains

Le projet concernant cette course du Fasnnet germe depuis 1998 date à laquelle cette bande de copains ont fait l'acquisition en commun de leur premier bateau, un GK24. A partir de là, sous le nom de " Seafrance ", ils vont successivement remporter en 1998, 1999 et 2000 le Championnat de ligue du Pas de Calais ainsi que la semaine de Ramsgate en 1999 et 2000. En 2001, ils changent de bateau et passent à la taille supérieure, un Feeling 850. Dès lors, tout en restant présent sur le circuit régional, ce nouveau bateau va leur permettre de participer à leurs premières courses au large, (Cowes-Dieppe, Cowes-Dinard) organisées par le Royal Océan Racing Club.

Des podium de plus en plus prestigieux

En 2003, à l'issue de trois saisons sur le Feeling et la venue de leur nouveau partenaire " Radio 6 ", ils ont eu envie d'aller plus loin et plus vite. 2004 sera l'année de la

mise à l'eau du First 31.7. « Déjà 2000 milles parcourus sur cette nouvelle monture, à peine une semaine après la mise à l'eau, nous étions sur le Grand Prix de la Côte d'Opale pour y décrocher la seconde place, avec une victoire d'étape, la plus longue Boulogne-Dunkerque » nous confiait Thierry Leprince. Puis en juin vic-

toire en temps réel à la " Myth of Malham " 120 milles autour de l'île de Wight. En juin, victoire sur l'étape calaisienne du Championnat de Ligue dans les catégories IRC et HN. En juillet, direction l'Angleterre pour le Cowes-Dinard, comme les 3/4 des concurrents, ils sont contraints à l'abandon. Puis la " Falmouth Race ", 165 mil-

les entre Cowes et Falmouth (extrémité ouest de l'Angleterre). Après trente et une heures de course, l'équipage d'@robase 3 Radio6 " signe sa première victoire en course du RORC, mais surtout la première partie de leur qualification au Fastnet 2005. La fin de saison se fera sur Dunkerque sur le Championnat de Ligue en décrochant encore deux victoires.

2005 sera donc l'année de la concrétisation de leur grand projet, la course du Fastnet. " Pour s'y qualifier, il est obligatoire d'avoir participé dans les 12 mois qui précèdent le départ à 300 milles de course au large. Notre victoire dans la " Falmouth Race " nous en donne la moitié, il nous reste donc qu'à participer à au moins une régatée du championnat Anglais d'ici août 2005 ». Avant de conclure cet entretien, Thierry a abordé l'aspect financier qui est bien sûr le nerf de la guerre. « Le budget est en voie d'achèvement grâce à Radio 6 toujours partenaire en 2005. Nous sommes cependant toujours ouverts à des partenaires complémentaires, qui nous permettraient d'optimiser la préparation du projet. Il est nécessaire par exemple d'avoir un véhicule d'assistance pour stocker le matériel... ».

Joël RANSON

Un nouveau bateau



C'est sur leur nouveau bateau " @robase 3 " un First 31.7 version régatée de chez Bénétreau (France) qu'ils régatèront cette année. La préparation course de ce voilier de 9.66 mètres et d'un poids de 3.750 tonnes a été assurée par Marine Diffusion à Dunkerque.